




PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Urząd Gminy w Babicach			
podpis delegującego			
W	Z.W.	S	Fn
RG	Or	Gi	RIP
WP	Wb	Wo	So
USC	I	OPS	GZOSiP

URZĄD GMINY w BABICACH
Kancelaria Ogólna
WPLYNEŁO

2017-07-31

Nr.....
Ilość zał. 

(00)959007734525028655

TU.5305.4.258.2017

Kraków, dnia 26 LIP 2017

Dotyczy: Apelu Nr I/1/2017 Rady Gminy Babice z dnia 28 czerwca 2017 roku do Rady Miasta Krakowa i Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie wprowadzenia systemowych zmian w organizacji ruchu skutkujących docelowym brakiem możliwości dojazdu przewoźników do centrum miasta Krakowa.

Urząd Gminy Babice

2017-07-31, 5884/2017



**Pan
Andrzej Uryga
Zastępca Wójta Gminy Babice
ul. Krakowska 56
32-551 Babice**

Pracownicy Państwa Wojcie!

W odpowiedzi na pismo z dnia 4 lipca 2017r. przekazujące Apel Nr I/1/2017 Rady Gminy Babice z dnia 28 czerwca 2017r. do Rady Miasta Krakowa i Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie wprowadzenia systemowych zmian w organizacji ruchu skutkujących docelowym brakiem możliwości dojazdu do centrum miasta Krakowa, zwracam się o przyjęcie poniższych informacji.

W związku z wprowadzanymi przez Gminę Miejską Kraków rozwiązaniami systemowymi w zakresie organizacji ruchu w centrum Krakowa ukierunkowanymi na poprawę jakości powietrza, przestrzeni publicznej oraz bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu aktualnie wprowadza zmianę zasad dostępności dla użytkowników, w tym również dla przewoźników osobowych, niektórych ulic i przystanków.

Jednym z elementów wdrażanego planu jest reorganizacja ruchu przewozów osobowych w rejonie ciągów ulic *Pawia-Warszawska-Basztowa* oraz wewnątrz tego obszaru, co jest wynikiem podjętych decyzji i jednym z etapów porządkowania dostępności śródmieścia Krakowa, w której docelowo powinien operować wyłącznie transport zero-lub niskoemisyjny.

W związku z powyższym zaistniała konieczność wprowadzenia zmian, w tym ograniczeń listy ogólnodostępnych przystanków przy ulicach Pawiej, Warszawskiej i Ogrodowej (dot. przystanków przelotowych), które od jesieni ubiegłego roku nie są uwzględniane przy wydawaniu przez ZIKiT dla przewoźników zasad korzystania z przystanków na terenie Krakowa. W związku ze zmianami w organizacji ruchu związanymi m.in. z przebudową ul. Basztowej (etap III) docelowo nie będzie również możliwe korzystanie z przystanków początkowych/końcowych zlokalizowanych w rejonie ulic Worcella i Ogrodowej. Wychodząc naprzeciw planowanym ograniczeniom podjęto decyzję o zmianie charakteru pętli pn. „Nowy Kleparz” przy ul. Prądnickiej i udostępnieniu jej jako przystanku początkowego/końcowego, o co wielokrotnie zabiegało środowisko samych przewoźników.

Jednocześnie informuję, iż opracowane przez ZIKiT zmiany nie nakładają na przewoźników osobowych zakazu dojazdu do centrum Krakowa w rejon II obwodnicy, a ich pasażerom nie uniemożliwiają wsiadania i wysiadania na przystankach zlokalizowanych np. w ciągu *Alei Trzech Wieszców*. W kwestii ewentualnych przesiadek pasażerów dojeżdżających do Krakowa komunikacją prywatną na inne środki transportu w systemie KMK, nadmieniam, iż nie proponujemy znacznych ograniczeń. W dalszym ciągu trasy przewoźników osobowych przecinają się lub stykają z głównymi węzłami przesiadkowymi na terenie Krakowa, gdzie można bez trudności dokonać przesiadki na docelowy tramwaj czy autobus miejski.

Ponadto informuję, że w oparciu o wypracowany kompromis finalnie BUS-y będą mogły korzystać z przystanków przelotowych przy ul. Ogrodowej do końca lipca 2017r. Jednocześnie zostały zaproponowane alternatywne lokalizacje przystanków początkowo-końcowych: Małopolski Dworzec Autobusowy, parking pod estakadą ul. Wita Stwosza, Nowy Kleparz oraz ul. Kamienna, spośród których każdy przewoźnik może wybrać opcję najbardziej korzystną dla siebie i swoich pasażerów. Przewoźnicy prywatni będą nadal mogli zatrzymywać się na Alejach Trzech Wieszców i na tej trasie do końca bieżącego roku ZIKiT nie będzie ograniczał dostępu do przystanków.

Wyrażam nadzieję, iż wykaże Pan zrozumienie dla wdrażanych zmian mających na celu usprawnienie szeroko rozumianej mobilności w centrum Krakowa w połączeniu z poprawą jakości powietrza, a przedstawione powyżej argumenty uspokoją co do tego, iż pasażerowie aglomeracji krakowskiej nie są w żaden sposób dyskryminowani.

Łasz *Wymy* *crac*

z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Kulig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a